

A-TECH



SWISS
MADE

startovací zdroj A-TECH BOOSTER

12 V • 3100 A

NÁVOD K POUŽITÍ

ACI kód: BAT203

LED INDIKÁTOR NABÍJENÍ

Testovací tlačítko umožňuje uživatelům snadno zkontrolovat úroveň nabití boosteru a otestovat alternátor vozidla.

KVALITNÍ MĚDĚNÉ KABELY

Extrémně odolné měděné kabely, které mají minimální ztráty a tím zaručují nejvyšší startovací výkon.

ŽEBROVANÉ PLASTOVÉ POUZDRO

Zesílená vnitřní struktura zajišťuje pevnost a odolnost a vytváří tak spolehlivý obal boosteru.



12V

Model	napětí (V)	špičkový výkon (A)	startovací výkon (A)	počet baterií	umístění pojistky	pojistka (A)	rozměry (cm)	průměr kabelu (mm ²)	délka kabelu (cm)	váha (kg)	nabíjecí napětí (V)	nabíjecí proud (A)	pro typy vozidel
3100 A	12	3100	1170	1	kleště	500	30x15x37	25	167	11.8	230	2	

Obecné informace

Děkujeme, že jste si zakoupili toto startovací zařízení, vyrobené ve Švýcarsku. Toto zařízení je určeno pouze pro profesionální použití. Naším cílem je poskytovat kvalitní startovací zařízení profesionálům, kteří ho využijí při své práci.

Ujistěte se, že uživatel tohoto zařízení si před jeho použitím přečetl a pochopil všechny instrukce z návodu. Návod obsahuje důležité bezpečnostní instrukce.

Před použitím pro startování zařízení nejprve nabijte. Použijte nabíječku z příslušenství.

Podle typu startování si najdete danou část tohoto návodu, kde jsou uvedena specifická upozornění. Vyvinuli jsme rozdílné technologie pro startování vozidel a každá z nich má svoje specifika.

Pokud budete mít po přečtení návodu nějaké otázky, kontaktujte nás nebo přímo svého distributora pro další informace.

Bezpečnostní upozornění

Toto zařízení bylo navrženo pro vyškolené profesionály a podle platných předpisů. Je při používání bezpečné, ale nejprve si přečtěte a pochopte instrukce v tomto návodu. Zařízení může být nebezpečné při použití nezkušenými osobami nebo nesprávným způsobem. Výrobce a distributor není odpovědný za nesprávné použití tohoto zařízení. Pro maximální bezpečnost dodržujte následující instrukce:

- Vždy noste ochranné pomůcky: brýle, rukavice, ochranu uší a vhodný oděv.
- Používejte pouze příslušenství a doplňky, schválené výrobcem.
- Při používání zařízení mějte vždy po ruce návod k použití.
- Modifikace a úpravy tohoto zařízení jsou zakázány.
- Opravy a údržbu smí provádět pouze oficiální servisní centrum.
- Používejte pouze dodanou automatickou nebo chytrou nabíječku.
- Poškozená nabíječka nebo zařízení musejí být ihned opraveny nebo vyměněny.
- Vždy používejte zařízení na dobře větraném místě. Nikdy ho nepoužívejte v potencionálně výbušném prostředí nebo v blízkosti hořlavých materiálů.
- Nikdy nenechávejte startovací zařízení vybité. Vždy se ujistěte, že je plně nabité, jinak může dojít ke ztrátě záruky.
- Zabraňte zkratu a nikdy nechejte svorky, aby se dotýkaly vzájemně nebo současně jakékoli kovové části.
- Nikdy zařízení neponořujte do vody, nespalujte a nevyhazujte do domovního odpadu.
- Bezpečnostní prostředky, jako hasicí přístroj nebo voda na vypláchnutí očí musejí být vždy v blízkosti. Také mějte poblíž někoho, kdo vám může v případě nebezpečí pomoci.
- Nekuřte a nepoužívejte zapalovač nebo zápalky v blízkosti baterií. Při používání zařízení nenoste oblečení, které může vytvářet statickou elektřinu a jiskry.
- Při práci v blízkosti motoru a baterií sundejte všechny osobní kovové předměty (hodinky, náramky atd.)
- Před startováním vozidla pomocí tohoto zařízení si přečtěte návod k vozidlu.
- Toto zařízení může startovat pouze olověno-kyselinové baterie, nikoliv lithiové nebo suché baterie, které lze nalézt například v domácích přístrojích. Olovo může být nebezpečné pro těhotné ženy.
- Toto zařízení nesmí být používáno osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými nebo mentálními schopnostmi nebo osobami bez zkušeností nebo těmi, kteří nejsou profesionálně vyškolení.
- Udržujte zařízení z dosahu dětí, aby si s ním nemohli hrát.
- Když není používáno, mějte vždy zařízení vypnuté (nebo odpojené).
- Pokud toto zařízení spadne, je poškozené nebo z něj něco vytéká, nechejte ho ihned zkontrolovat servisním technikem.
- Po každém použití upevněte svorky k zařízení správným způsobem.
- Kyselina a výpary z baterií mohou být nebezpečné, nikdy se jich nedotýkejte a nevdechujte je.
- Při práci v okolí motoru buďte obezřetní. Pohybující se části mohou způsobit úraz.



- Nikdy nespustíte zmrzlou (velmi studenou) baterii. Může to být velmi nebezpečné.
- Před startováním vždy zkontrolujte napětí baterie vozidla.
- Na konci jeho životnosti zařízení správně recyklujte, baterii i zbytek přístroje.
- Skladujte zařízení vždy při pokojové teplotě (15 – 25° C) Nikdy ho nenechávejte dlouhou dobu na dešti, v nízké nebo naopak vysoké teplotě.

Vlastnosti

Bezpečnostní pojistky

Pokud je vaše startovací zařízení vybavené bezpečnostními pojistkami, přečtěte si následující informace: Pojistky byly vyvinuty pro ochranu startovacího zařízení a vozidla před přepólováním. Pokud vaše startovací zařízení není vybavené bezpečnostními pojistkami, stále máte možnost použít nový typ svorky s vestavěnou bezpečnostní pojistkou. Kontaktujte svého distributora a zjistěte, zda je vaše zařízení kompatibilní.

Různé typy pojistek:

Pojistky existují v různých velikostech: 300 A – 500 A – 1000 A. Před objednáním nové si zkontrolujte, jaká je použita ve vašem zařízení. Pokud potřebujete pojistku vyměnit, obraťte se na distributora. Ujistěte se, že používáte pouze schválenou pojistku.

Použití neschválené pojistky vede ke ztrátě záruky.

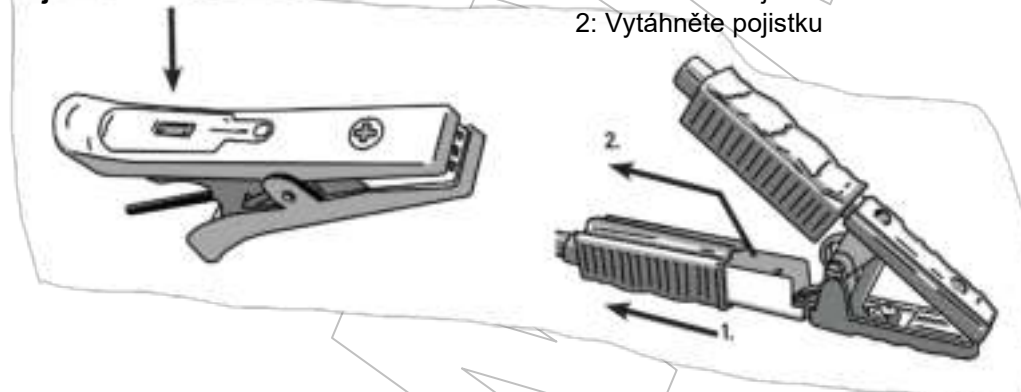
Umístění pojistek:

Podle typu startovacího zařízení můžete pojistku nalézt na různých místech:

- Ve vlastním startovacím zařízení, na přední nebo zadní straně přístroje.
- Uvnitř rukojeti kladné svorky.

Naše pojistky jsou dodávány s malým okénkem, umožňujícím kontrolu stavu pojistky. Někdy můžete mít v zařízení uloženou náhradní pojistku, aby byla k dispozici pro okamžitou výměnu. Pojistka se velmi snadno mění. Nejprve otevřete okénko pomocí šroubováku a pak odstraňte dva šrouby, držící pojistku. Dejte pozor, abyste neodstranili dva šrouby, které jsou za pojistkou. Pak vyměňte pojistku a utáhněte dva šrouby pro zajištění pojistky. Uvědomte si také, že fyzické rozměry pojistek se mohou lišit, pokud jde o pojistku v těle přístroje a pojistku instalovanou uvnitř svorky.

Pojistka v kladné svorce:



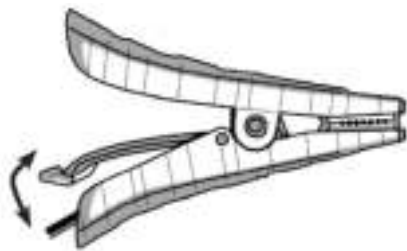
Vypínač

Pokud je vaše startovací zařízení vybavené vypínačem, přečtěte si následující instrukce.

Různé typy vypínačů:

- Přímo na startovacím zařízení.
- Uvnitř rukojeti záporné (černé) svorky).
- Na přístroji přepněte přepínač do polohy OFF (vypnuto) nebo ON (zapnuto) podle indikaci na přístroji. Uvnitř rukojeti stiskněte nahoru pro zapnutí a dolů pro vypnutí.
- Na rukojeti je vytištěná nápověda. Viz. následující obrázek. Vždy mějte zařízení vypnuté, když je nepoužíváte nebo když připojujete svorky k vozidlu nebo baterii. Zapněte zařízení pouze po kontrole, že svorky jsou správně připojené k vozidlu. Po nastartování vozidla odpojte nejprve zápornou svorku, pak zařízení vypněte (OFF) a pak teprve odpojte kladnou svorku.

ON/OFF přepínač na záporné svorce:



Poloha **UP (nahoru)** znamená zapnuto.
Poloha **DOWN (dolu)** znamená vypnuto.

Indikace obrácené polarity

Alarm indikace obrácené polarity vydává zvuk a svítí, když je detekována obrácená polarita. Pracuje v souladu s vypínačem na přístroji. Aby správně fungoval, vždy mějte před použitím přístroj vypnutý nebo odpojený. Pak připojte svorky ke kontaktům vozidla nebo baterie a v tomto okamžiku se ozve a rozsvítí alarm, pokud je detekována obrácená polarita. Když jsou svorky připojeny správně, nic se nestane. V tomto případě můžete přístroj zapnout nebo vybrat správné napětí u 12/24 V modelu před startováním vozidla.

Konektor/přepínač 12/24 V

12/24 V model je vybavený přepínačem napětí nebo červeným konektorem. V obou případech lze přístroj vypnout buď přepnutím přepínače do střední polohy (OFF) nebo vytažením červeného konektoru. (Pro jeho odpojení netahejte za kabel, ale za tělo konektoru.) Pro výběr správného napětí zkontrolujte baterii vozidla (přečtením si návodu k vozidlu nebo přímo na vozidle). Po kontrole napětí buď přepněte přepínač do správné polohy 12V nebo 24V nebo připojte červený konektor na správnou stranu 12V nebo 24V. Je důležité vybrat správné napětí, aby nedošlo k poškození vozidla nebo startovacího zařízení a aby nedošlo k výbuchu v důsledku rychlého přebíjení.

Před zapnutím startovacího zařízení se ujistěte, že svorky jsou správně připojeny a nemají obrácenou polaritu. Pak zapněte zařízení pro nastartování vozidla. Jakmile je vozidlo nastartované, odpojte nejprve zápornou svorku, pak zařízení vypněte (OFF) a pak teprve odpojte kladnou svorku.

Stav nabití

Různé modely mají různé indikátory stavu nabití. Tyto voltmetry vám ukazují, zda je či není startovací zařízení nabitě. Zde jsou různé typy indikátorů napětí:

- **LED voltmetr:** složený z 5 LED diod, od červené přes oranžovou po zelenou. Tato metoda snadno ukazuje, zda je či není startovací zařízení nabitě. Když svítí 4 LED diody, znamená to, že zařízení je připravené k použití. Pátá LED dioda svítí pouze, když je zařízení připojené k nabíječce (a je plně nabitě) nebo když je vaše zařízení připojené k aktivnímu alternátoru. Po nastartování vozidla nechejte startovací zařízení připojené k vozidlu a alternátoru **maximálně 10 vteřin**. Pokud se pátá zelená LED dioda nerozsvítí, když je testovací tlačítko drženo stisknuté nebo je přepnuto, znamená to, že váš alternátor nepracuje správně.
- **Digitální/analogový voltmetr:** Tyto dva typy voltmetrů pouze indikují napětí startovacího zařízení. Pokud je pod 12.8 V, je nutné ho nabít. Když necháte zařízení připojené **maximálně 10 vteřin** k nastartovanému vozidlu, voltmetr by měl ukázat výstupní napětí alternátoru, které vám řekne, zda alternátor pracuje nebo nepracuje správně (pracující alternátor by měl mít výstupní napětí přibližně 14 V).

Metody nabíjení

Pro startovací zařízení existují různé typy nabíječek:

Automatické nabíječky:

Tato série se nazývá LESA. Dodává se jako 12 V nebo 24 V. Tato série je plně automatická, takže nemůže dojít k přebití startovacího zařízení.

Automobilová nabíječka LESA1:

Tento nabíjecí kabel je určený pouze pro startovací zařízení s baterií. Slouží pro nabíjení startovacího zařízení ze zdířky cigaretového zapalovače vašeho vozidla během jízdy. Odpojte ho, když vozidlo nejede, aby nedošlo k vybití baterie vozidla.

Chytré nabíječky:

Existuje celá série chytrých nabíječek 6 V, 12 V a 24 V. Když je nabíječka připojena do konektoru nebo přímo ke svorkám, stiskněte prosím na nabíječce „sněhovou vločku“ (režim AGM) pro spuštění nabíjení.

Poznámka: Startovací zařízení musí být zapnuté nebo v poloze 12 V, aby se nabíjelo.

Nabíječky CAP:

Tato série nabíječek se nazývá CAP. Existují v různých velikostech a jsou určeny pro naši řadu startovacího zařízení bez baterie. Když je zařízení plně nabit, odpojte nabíječku a nenechávejte ji nabíjet.

Další metody pro nabíjení startovacích zařízení bez baterie:

Můžete nabíjet startovací zařízení bez baterie připojením jeho svorek k dobré, nabitě 12 V baterii. Podle velikosti baterie trvá nabití zařízení několik minut.

Další možností nabití startovacího zařízení bez baterie je ponechat je připojené **maximálně** 10 – 15 vteřin k motoru/alternátoru vozidla po jeho nastartování. Alternátor ho nabije okamžitě. (Nezapomeňte odpojit svorky za maximálně 15 vteřin.)

Používejte pouze dodanou nabíječku. Použití neautorizované nabíječky může vést ke ztrátě záruky a může být nebezpečné. Přebití baterie a kondenzátory se mohou vznítit a začít produkovat plyny, které mohou způsobit výbuch nebo požár. To je proč doporučujeme používat pouze dodanou nabíječku v dobře větraném prostoru.

Operační instrukce

Před startováním vozidla vždy mějte ochranné pomůcky. Ujistěte se, že prostor je dobře větraný a že konektory jsou čisté.

Před pokusem o nastartování zkontrolujte, že startovací zařízení je plně nabitě.

Pokud máte 12/24 V model, ujistěte se, že přepínač napětí je v poloze „OFF“ nebo že je červený konektor odpojený. Pokud máte 12 V (nebo 24 V) model s přepínačem ON/OFF, ujistěte se, že je v poloze „OFF“. Také zkontrolujte, že kabely nejsou v cestě pohybujících se částí motoru vozidla.

Bateriový konektor, nepřipojený k rámu, by měl být připojen jako první. Druhý konektor by měl být připojen k rámu, co nejdále od baterie a palivového vedení. Po nastartování odpojte nejprve připojení rámu, pak odpojte připojení k baterii.

Před startováním vypněte klimatizaci, rádio a světlá.

Bateriové startovací zařízení

1. Připojte kladnou (červenou) svorku ke kladnému konektoru.
2. Připojte zápornou (černou) svorku k rámu vozidla (zem).
3. Pokud máte 12/24 V model, vyberte napětí pomocí přepínače napětí nebo pomocí konektoru 12V nebo 24V. Pokud máte 12 V nebo 24 V model s vypínačem ON/OFF, přepněte ho do polohy ON.
4. Nastartujte motor, když stojíte v bezpečí dál od baterie a startovací zařízení. Dbejte, aby nespadlo do prostoru motoru.
5. Po nastartování nejprve odpojte zápornou svorku, pak přepněte přepínač do polohy OFF nebo odpojte konektor z 12/24 V zařízení.
6. Pak odpojte červenou (kladnou) svorku.
7. Uložte ihned obě svorky do skladovací polohy.
8. Nabijte startovací zařízení automatickou nabíječkou z příslušenství.

Důležité:

Pokud vozidlo nenastartuje během 10 vteřin, nechejte startovací zařízení vychladnout 3 minuty před dalším pokusem. Pokud ani pak vozidlo nenastartuje, nechejte zkontrolovat baterii nebo motor vozidla. Baterie vozidla může být poškozená a neakceptuje proud ze startovacího zařízení.

Toto startovací zařízení lze rovněž použít jako zdroj napájení. Např. můžete použít 12V OBD kabel pro zálohování paměti nebo 12 V LED lampičku, kterou připojíte do konektoru na zařízení. Po použití vždy startovací zařízení nabijte.

Startovací zařízení bez baterie

1. Ujistěte se, že startovací zařízení je plně nabitě a vypnuté (OFF).
2. Připojte kladnou (červenou) svorku ke kladnému konektoru.
3. Připojte zápornou (černou) svorku k rámu vozidla (zem).
4. Pokud máte 12/24 V model, vyberte napětí pomocí přepínače napětí. Pokud máte 12 V nebo 24 V model s vypínačem ON/OFF, přepněte ho do polohy ON.
5. Nastartujte motor, když stojíte v bezpečí dál od baterie a startovací zařízení. Dbejte, aby nespadlo do prostoru motoru.
6. Před odpojením svorek můžete nechat přístroj připojený k vozidlu/alternátoru na maximálně 10 – 15 vteřin, aby ho mohl alternátor nabít.
7. Po nastartování nejprve odpojte zápornou svorku, pak přepněte přepínač do polohy OFF.
8. Pak odpojte červenou (kladnou) svorku a obě svorky uložte do skladovací polohy.

Poznámka:

Je normální, že se startovací zařízení rychle vybije. Také se velmi rychle nabije, když ho připojíte k baterii (viz. část návodu týkající se nabíjení).

Hybridní startovací zařízení

1. Připojte kladnou (červenou) svorku ke kladnému konektoru.
2. Připojte zápornou (černou) svorku k rámu vozidla (zem).
3. Pokud máte 12/24 V model, vyberte napětí pomocí přepínače napětí nebo pomocí konektoru 12V nebo 24V. Pokud máte 12 V nebo 24 V model s vypínačem ON/OFF, přepněte ho do polohy ON.
4. Pak nastartujte motor, když stojíte v bezpečí dál od baterie a startovací zařízení. Dbejte, aby nespadlo do prostoru motoru.
5. Před odpojením svorek můžete nechat přístroj připojený k vozidlu/alternátoru na maximálně 10 – 15 vteřin, aby ho mohl alternátor nabít.
6. Po nastartování nejprve odpojte zápornou svorku, pak přepněte přepínač do polohy OFF.
7. Pak odpojte červenou (kladnou) svorku a obě svorky uložte do skladovací polohy.

Důležité:

Pokud vozidlo nenastartuje během 10 vteřin, nechejte startovací zařízení vychladnout 3 minuty před dalším pokusem. Pokud ani pak vozidlo nenastartuje, nechejte zkontrolovat baterii nebo motor vozidla. Baterie vozidla může být poškozená a neakceptuje proud ze startovacího zařízení.

Servis a údržba

Pro kterékoli startovací zařízení není nutná žádná speciální údržba. Nejdůležitější je vždy se ujistit, že vaše bateriové nebo hybridní startovací zařízení je vždy plně nabité. Ponechání vybitého přístroje ho může poškodit a vést ke ztrátě záruky. Pro nabíjení vždy používejte pouze nabíječku z příslušenství. Nezkoušejte sami přístroj otevírat. Vždy se obraťte na autorizovaný servis. Nejlepší je přístroj udržovat čistý a skladovat ho při pokojové teplotě. Extrémní teploty mohou poškodit baterii. Pokud nebudete zařízení dlouhou dobu používat, nejméně jednou měsíčně se ujistěte, že je plně nabité.

Často kladené otázky

Otázka: Moje startovací zařízení nemá na svorkách napětí.

Odpověď: Zkontrolujte přepínač ON/OFF, 12/24 V konektor nebo zda není přepálená bezpečnostní pojistka. Možná není konektor správně připojený.

Otázka: Startovací zařízení se nenabíjí.

Odpověď: Zkontrolujte pojistku uvnitř zařízení nebo konektor nabíječky. Zkontrolujte také funkčnost nabíječky kontrolou napětí na výstupním konektoru pomocí voltmetru.

Otázka: Lze baterii, nabíječku nebo svorky vyměnit?

Odpověď: Ano, cokoli u tohoto startovacího zařízení lze opravit nebo vyměnit.

Dovozce:

ACI – Auto Components International, s.r.o.
Podnikatelská 549, 190 11 Praha 9
Tel: (+420) 274 021 111
www.aci.cz

Poznámka:

Podrobné informace k produktu ke stažení na www.aci.cz

